



ROTSELAAR

@rotselaar@n-va.be | www.n-va.be/rotselaar | jaargang 2017 nr. 2 | juli

V.U.: GUNTHER DEREZE, KAPELSTRAAT 52, 3110 ROTSELAAR

Minister Weyts investeert in Rotselaarse fietsinfrastructuur

Goed nieuws vanuit Brussel: minister van Mobiliteit Ben Weyts maakte bekend dat hij maar liefst 3,48 miljoen euro uittrekt om de fietsinfrastructuur in Rotselaar gevoelig te verbeteren. Vlotte fietsverbindingen en goede fietspaden moeten fietsen aantrekkelijker maken en ervoor zorgen dat men de wagen vaker laat staan. Zowel in 2017, 2018 en 2019 zal minister Weyts meer dan 100 miljoen euro in fietsprojecten investeren.

Voorzitter Gunther Dereze: "N-VA Rotselaar ijvert al lang voor meer fietsinvesteringen. Snelle en comfortabele fietsverbindingen maken fietsen aantrekkelijker én veiliger. De investeringen in fietspaden langs de Aarschotsesteenweg, de Provinciebaan en de Stationstraat zijn hiervan goede voorbeelden. Rotselaar plukt nu lokaal de vruchten van het sterke Vlaamse investeringsbeleid."



Herziening Wonen in Meervoud is gemiste kans

De N-VA drong al lang aan op een herziening van de verordening Wonen in Meervoud. Met die verordening zet men volop in op groepswoningbouw. Dat is goed, maar in de praktijk bleek dat men onvoldoende rekening hield met het dorpskarakter van onze woonkernen. Het herzieningsproces startte hoopvol, maar het eindresultaat overtuigt niet.

- ➔ De nieuwe verordening mist nog altijd een middellange- en langetermijnvisie. Nergens maakt de meerderheid van CD&V en Open Vld duidelijk welke ambitie ze voor Rotselaar koestert. Zonder een dergelijke visie is dit niet meer dan een slag in het water.
- ➔ De N-VA kiest resoluut voor maximaal drie woonlagen. De meerderheid denkt nog altijd dat een extra woonlaag geen probleem vormt. Jammer. Te veel projecten die nu al op stapel staan, gaan uit van die maximale hoogte die volgens ons echt een aanslag op het uitzicht van onze dorpskernen is.
- ➔ De herziening blijft veel te vaag wat betreft verkeersimpact van grote bouwerven. Wij vinden dat ook de impact op de ruimere omgeving telkens moet worden in kaart gebracht.
- ➔ De meerderheid vroeg, zoals verplicht, advies aan de gemeentelijke commissie ruimtelijke ordening maar hield nauwelijks rekening met de opmerkingen van dit lokaal adviesorgaan. Bovendien deed de gemeente geen enkele poging om een ruimer draagvlak te vinden voor de nieuwe verordening. De huidige actiegroepen maakten nochtans duidelijk over heel wat expertise en een grote betrokkenheid te beschikken. Een gemiste kans. Alweer.

Maar de klemtoon op het tijdig informeren van de buurt, is positief. Ook de verruimde aandacht voor voorafgaand overleg, vinden we goed net als de aangescherpte verplichtingen in verband met toegankelijkheid. Helaas zijn deze elementen niet meer dan zoethoudertjes. De meerderheid kiest ervoor om onze dorpskernen verder te laten volbouwen met projecten die er wat grootte en uitstraling betreft, gewoonweg niet thuishoren.

Slechte boskaart zorgt voor onrust

Vlaanderen heeft nood aan meer bossen. Na jarenlange voorbereiding besliste de Vlaamse Regering dan ook om 12 500 ha van de waardevolste 'zonevreemde bossen' extra te beschermen. Volgens afspraak zouden stukken bos van minder dan 1 ha niet extra beschermd worden, evenmin als percelen waarvoor al een bouwvergunning, een verkavelingsvergunning of een ruimtelijk uitvoeringsplan waren opgemaakt.

Het was de taak van de bevoegde minister om op een kaart aan te duiden welke bossen wel extra bescherming verdienen. De kaart die werd afgeleverd bevatte echter veel fouten. Ook in Rotselaar ontstond onrust omdat bouwpercelen op Middelberg en Heikantberg volledig onterecht op de kaart als 'waardevol bos' werden ingekleurd. Vlaams Volksvertegenwoordiger Piet De Bruyn ijverde er meteen voor om deze fouten zo snel mogelijk van de kaart te halen. Omdat de kaart zoveel fouten bevatte, trok Vlaams minister-president Geert Bourgeois de kaart in. Minister Schauvliege moet nu haar huiswerk opnieuw doen. Piet zal erop toezien dat de nieuwe kaart niet opnieuw leidt tot onrust in Rotselaar.

Doortocht Rotselaar: wie kan er nog volgen?

De meerderheid doet eerst haar uiterste best om aan de hand van een 'studie' de noodzaak van een omleiding aan te tonen om zo de doortocht van Rotselaar centrum veiliger te maken én tegelijkertijd de leefbaarheid van de dorpskern te vergroten. De N-VA is daar nooit van overtuigd geweest. Onze grootste kritiek was dat de studie die men voorstelde, juist niets aantoonde omdat ze geen vergelijking tussen evenwaardige alternatieven inhield. Ook bestond bij ons de vrees dat de ingesloten ruimte snel zou gebruikt worden voor een feitelijke uitbreiding van de huidige woonkern. En dit allemaal zonder dat men een totaalvisie op de toekomst van de dorpskern kon voorstellen.

Daarna veranderde de meerderheid plots van gedacht en liet ze via de media weten plots géén voorstander meer te zijn van een omleiding. Waarom plots dit andere standpunt? Daar hebben we het raden naar. Volgens de N-VA is het geen foute keuze, maar we zouden wel graag weten op basis van welke (nieuwe) inzichten en (nieuwe) argumenten men plots van idee verandert. Het delen van informatie, het opzetten van échte participatie ... de meerderheid maakt er opnieuw een ongelooflijke knoeiboel van. Jammer.

Wist je dat ...

... de Raad voor Personen met een Handicap al vijftien jaar actief is en elke verordening gevierd werd met een poëziewedstrijd in de basisscholen? De N-VA wenst de Raad graag geluk met dit mooie initiatief.

... Rotselaar er een reus bij heeft? Het gaat om een nieuwe reus en hij heet Fons, als erbetaan aan de honderdjarige dokter Alfons Leempoels.

... er op de kermis van Rotselaar een markt met bioproducten was en dat daar heerlijke producten te vinden waren?

... Pinksterzondag in Werchter al voor de 40ste maal de paardenprocessie door het dorp trok?

... de vierde editie van de Jeezekesloop in Wezemaal meer dan 600 deelnemers aan de start zag verschijnen?

... de Commanderie Hageland al voor de 40ste maal de beste Hagelandse wijnen bekroonde? Daarvoor streken ze neer in het Bezoekerscentrum van de Hagelandse Wijn in Wezemaal.

... Een hele reeks politieverordeningen ook nu weer zullen bijdragen aan een veilig festival op de wei van Werchter? De N-VA verleent hieraan graag haar steun.



BE-Alert nu ook in Rotselaar Snel juiste informatie bij noodsituaties

In 2015 kondigde minister van Binnenlandse Zaken Jan Jambon al aan dat hij werkte aan een systeem dat op een eenvoudige manier berichten naar mensen kan sturen in noodsituaties. Dat systeem staat nu op punt en als lokale N-VA-afdeling steunden we het voornemen van de gemeente om ook toe te treden tot het systeem.

Wat is BE-Alert?

Stel dat er zich ergens in Rotselaar een noodsituatie voordoet, dan kan de gemeente beslissen om een bericht uit te sturen via BE-Alert. Iedereen die zich inschreef voor deze dienst, krijgt dan meteen alle juiste informatie samen met aanbevelingen voor de veiligheid. De berichten kunnen als sms en als mail verstuurd worden.

Maar BE-Alert kan nog meer. Indien nodig kan de overheid ook een bericht sturen naar iedere gsm die zich op een bepaald ogenblik in een bepaalde zone bevindt. Om deze berichten te ontvangen, moet je niet op voorhand ingeschreven zijn.

Piet De Bruyn: "We vinden het een goede zaak dat de gemeente zich inschrijft in deze vorm van dienstverlening. Zo vinden er in Rotselaar regelmatig grote evenementen als Rock Werchter plaats, maar er lopen ook gasleidingen door de gemeente. Hopelijk gebeurt het nooit, maar als er iets grondig fout loopt, is het een groot voordeel om snel alle informatie te verspreiden naar iedereen die er woont of in de buurt is."

BE-Alert is gratis voor de ontvanger van de berichten. De gemeente betaalt een kleine jaarlijkse vergoeding en een vergoeding per uitgestuurd bericht. Wat ons betreft een prima regeling waarbij lokale en federale overheid elk hun verantwoordelijkheid nemen.

We roepen alle inwoners van Rotselaar op om zich zo snel mogelijk in te schrijven voor het ontvangen van BE-Alert berichten. Dat kan op de website www.be-alert.be/nl.



→ **Piet De Bruyn**
Fractievoorzitter
gemeenteraad

Doortocht Wezemaal: méér ruimte voor veiligere doortocht

De aanpassing van de doortocht in Wezemaal krijgt stilletjes aan wat meer vorm. Op de plannen die in de commissie mobiliteit van de gemeente werden voorgesteld, was echter goed te zien dat het bijkomend onteigenen en afbreken van twee woningen aan het kruispunt van de Aarschotsesteenweg met de Kerkstraat en de Langestraat, voor méér ruimte zou zorgen om het verkeer vlot en veilig te laten doorstromen. Geen overbodige luxe als je weet dat ook veel schoolkinderen daar dagelijks passeren. Maar aangezien de hele dorpskern een beschermd dorpsgezicht is, was het tot dan niet gelukt om toestemming te krijgen om deze panden ook effectief af te breken.

Nadat de gemeente het al eerder had geprobeerd, probeerde gemeenteraadslid Piet De Bruyn, die ook Vlaams Volksvertegenwoordiger is, de administratie Erfgoed te overtuigen van de noodzaak om ook deze twee panden af te breken. Het zal wel het resultaat zijn van de gezamenlijke inspanning van iedereen die bij het dossier betrokken is, maar feit is dat die toestemming er ondertussen is. Dat is zonder meer goed nieuws voor de verdere afwikkeling van de doortocht in Wezemaal.



Theo Francken

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie.

Jan Jambon

Vicepremier en minister van Binnenlandse Zaken en Veiligheid.

De Verandering Werkt. Ook op het vlak van asiel & migratie en veiligheid.

Met een streng maar rechtvaardig asiel- en migratiebeleid is Theo Francken **erin geslaagd de enorme vluchtelingencrisis te bezweren**. Daarbij maakt hij komaf met de valse oplossingen uit het verleden.

Vandaag is er **bed, bad en brood** voor iedereen die op de vlucht is voor oorlog en geweld. Maar grootschalige regularisatiecampagnes zijn verleden tijd. In de plaats kwamen er ontradingcampagnes, een tijdelijk vluchtelingenstatuut, een nieuwkomersverklaring.

Met als onmisbaar sluitstuk: **een correct maar krachtig terugkeerbeleid** dat focust op criminele illegalen en alle records doet sneuvelen.

Het **lakse beleid van vorige regeringen** maakte van België de ideale uitvalsbasis voor terroristen.

Dankzij N-VA-minister Jan Jambon wordt er **eindelijk weer geïnvesteerd in veiligheid**. In technologie, zoals een nationaal cameraschild en de uitwisseling van passagiersgegevens.

Maar ook in mensen, voor meer blauw op straat. Onze inlichtingendiensten en het gerecht krijgen meer armslag in de strijd tegen terreur. Terugkerende IS-strijders worden achter tralies gezet. Die investeringen komen niets te vroeg. Want **structurele maatregelen zorgen voor een veiligere samenleving**.

Ontdek hoe Theo Francken en Jan Jambon de Verandering waarmaken op www.n-va.be/deveranderingwerkt

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

