



Werchter Rotselaar Wezemaal

DECEMBER 2021, NR. 3 | V.U.: GERDA VAN EYKEN, STEENWEG OP NIEUWRODE 157, 3111 WEZEMAAL



rotselaar@n-va.be



www.n-va.be/rotselaar



N-VA Rotselaar

Beste Rotselarenaar,

Ook 2021 stond voor een groot stuk nog in het teken van corona. Onze inzet voor een beter Rotselaar was er echter niet minder om. Naast onze blijvende aandacht voor participatie, drukten we onze stempel op meerdere dossiers. In dit huis-aan-huisblad leest u meer over onze verwezenlijkingen van dit jaar. We zijn trots op onze mandatarissen en zijn ervan overtuigd dat we volgend jaar, met een extra schepen en een nieuw afdelingsbestuur, onze daadkracht nog kunnen verhogen.

In deze koude winterdagen schenken wij u onze warmste wensen voor een vrolijk en gezellig jaareinde en een gezond nieuw jaar.

Gerda Van Eyken
Afdelingsvoorzitter



Mobiliteitsplan voor de toekomst

Een nieuw mobiliteitsplan met een langetermijnvisie: het was een van de prioriteiten van N-VA Rotselaar. We namen externe experts onder de arm en organiseerden participatiemomenten, online en in alle deelgemeenten. Daaruit kwamen heel wat waardevolle suggesties naar voren. Het resultaat is een mobiliteitsplan dat Rotselaar klaar maakt voor de toekomst.

Het nieuwe mobiliteitsplan maakt een duidelijk onderscheid tussen doorgaand verkeer en regionaal of lokaal verkeer. Niet alleen werden de wegen per soort in kaart gebracht, er werd ook nagedacht over hoe we voor een vlottere doorstroming kunnen zorgen op grotere wegen, bijvoorbeeld met slimme verkeerslichten of



▲ "Fietsers en voetgangers moeten zich veilig kunnen verplaatsen in onze gemeente", vindt raadslid Frans Vansteenbeeck.

door obstakels weg te nemen. We bekeken ook hoe we de verblijfsgebieden kunnen afbakenen, met versmallingen, obstakels, snelheidsremmers of een knip, en hoe we de regels kunnen doen naleven. Denk aan trajectcontroles, snelheidsborden en flitspalen.

Met dit mobiliteitsplan willen we sluisverkeer een halt toeroepen, zodat fietsers en voetgangers zich veilig kunnen verplaatsen in onze gemeente.

Voor onze fietsers en wandelaars:

- verdere afwerking F25
- aanpassing fietspaden naar huidige norm
- optimalisatie fietsstraten en oversteekplaatsen
- investering in kwaliteitsvolle fietsstallingen
- onderhoud (zonder verharding) van trage wegen

Aandacht voor veiligheid:

- parkeergelegenheid en oversteekplaatsen
- charter werftransport

Openbaar vervoer:

- vernieuwing station en omgeving
- frequentere busverbindingen
- mobipunten

Najdat Tracy verkozen als bestuurslid Jong N-VA Noord-Brabant

Najdat vertegenwoordigt Rotselaar in de grootste politieke jongerenpartij van Vlaanderen. De komende jaren zal hij mee leuke activiteiten en politieke acties organiseren in onze regio. We wensen Najdat alvast alle succes toe!



▲ Chantal, Gerda en Gaby.

Bestuursleden in actie

Omdat de coronacijfers weer stegen, wilden enkele bestuursleden de bewoners van onze zorgcentra een hart onder de riem steken. Ze deden hun enkele voederhuisjes cadeau, gemaakt door Siddartha en Den Ateljee. Zo kunnen de senioren niet alleen genieten van het schouwspel van de etende vogeltjes, ze kunnen ze ook zelf eten geven of uitzoeken welke vogels op bezoek komen. Bovendien bevorderen we zo de biodiversiteit en steunen we lokale initiatieven voor mensen met een persoonlijke beperking.





▲ Schepen Piet De Bruyn met Warme William.

Sociaal beleid

- ➔ Start project 'zorgzame buurt' in Werchter
- ➔ Tweede coronabelronde naar alle 70-plussers van de gemeente
- ➔ Uitbouw Sociale Kruidenier
- ➔ Huis van het Kind: start project-medewerker, organisatie Kinder-carroussel en peuterspeelpunt
- ➔ Start proefproject rond opvoedingsondersteuning aan huis
- ➔ Warme William op bezoek bij alle Rotselaarse scholen

Goed bestuur

- ➔ Opwaardering gemeenteraads-commissies
- ➔ Digitale transformatie voor bijvoorbeeld gemeenteraden
- ➔ Goedkeuring en opstart vaccinatiencentrum in Rotselaar
- ➔ Vernieuwing deontologische code en huishoudelijk reglement met onder andere het afschaffen van de 150 euro onkostenvergoeding voor mandatarissen
- ➔ Strikte financiële opvolging van de budgetten, ook tijdens corona

Sport en ontspanning

- ➔ Toekenning ereburgerschap Frans Verbeeck
- ➔ Vlekkeloze organisatie doortochten WK wielrennen
- ➔ Samenwerkingsakkoord voor verder-zetting uitbating zwemzone Ter Heide
- ➔ Goedkeuring plannen nieuw paviljoen zwemzone

Milieu en Klimaat

- ➔ Ondertekening Burgemeestersconvenant 2030
- ➔ Uitwerking biodiversiteitscharter met Natuurpunt
- ➔ Uitbreiding geboortebos
- ➔ Groepsaankoop regenwatertonnen

Ondertekening Lokaal Energie- en Klimaatpact

Rotselaar zet een nieuwe stap naar een duurzamer 2030. Op voorstel van schepen van Milieu Piet De Bruyn keurde de gemeenteraad het engagement voor het Lokaal Energie- en Klimaatpact goed. Dat is een pact tussen de Vlaamse Regering en de Vlaamse steden en gemeenten.

De lokale besturen gaan samen een engagement aan om de voorgestelde doelstellingen binnen vier werven te behalen: meer bossen, meer energie-vriendelijke wijken, een hemelwaterplan en deelmobiliteit voor iedereen. Elke gemeente kiest zelf binnen welke werven ze een bijdrage levert. De Vlaamse Regering zorgt voor financiële ondersteuning. Rotselaar kan dankzij het pact rekenen op 55.000 euro Vlaamse subsidies. Die impuls is zeker welkom om in Rotselaar mee het verschil te maken.

Mobiliteit en veiligheid

- ➔ Mobiliteitsplan

Stappenplan voor handhaving

Verkeersborden en wegmarkeringen mogen nog zo duidelijk zijn, veel te vaak worden ze door hardleerse bestuurders genegeerd. Daarom blijven sensibilisering en handhaving belangrijk. Enkel zo kunnen we het nieuwe mobiliteitsplan voor onze gemeente doen slagen.

Om de snelheidsbepalingen af te dwingen, vragen we aan de politie om regelmatig onaangekondigde controles uit te voeren. Eerst gebeuren er controles met een anonieme snelheidsmeter, nadien met een snelheidsmeter met smiley en bemande controles. Als het probleem aanhoudt, vragen we traject- of gerichte controles.

Wij zijn niet direct voorstander van een repressief beleid, integendeel. Maar als de veiligheid en/of de levenskwaliteit van bepaalde straten of wijken in het gedrang komt en sensibiliseren niet helpt, vinden we een correcte handhaving zeker op zijn plaats.

- ➔ Motie tegen stadstol in Brussel
- ➔ Investerings fietsinfrastructuur: fietssnelweg F25, verbreding fietspaden
- ➔ Snelheidsverlaging station Wezemaal, omgeving Molenstraat-Astridstraat
- ➔ Werfcharter voor veiligere schoolomgevingen
- ➔ Eerste Blue-bikefietsen aan station Wezemaal



▲ Gemeenteraadsvoorzitter Bart De Vos testte de 'Blue-bikes' al uit.



De federale puinhopen van paars-groen

Het rapport na één jaar paars-groen is bedroevend. De regering-De Croo – met een Vlaamse minderheid en een premier uit de zevende partij – begon met grote woorden en nog grotere beloften: een nieuwe politiek, stevige fiscale hervormingen, een verstandig begrotingsbeleid. Een schril contrast met wat ze tot nu toe realiseerde.



Vlaanderen doet wél wat nodig is



Meer dan 1 miljard euro nieuwe belastingen.

België zit nochtans in de top vijf van landen met de hoogste belastingdruk. Ter wereld.



Een begrotingstekort van 20 miljard euro.

Volgens het Internationaal Monetair Fonds (IMF) is dat straks het grootste begrotingstekort van heel Europa.



Een activeringsbeleid zonder enige ambitie.

Het paars-groene beleid motiveert mensen niet om te werken. Integendeel: het ontmoedigt hen om aan de slag te gaan.



Een energiefactuur die de pan uit rijst.

En dat terwijl paars-groen de kerncentrales wil sluiten. De hardwerkende Vlaming, die niet kan genieten van het sociaal tarief of de extra tegemoetkoming, betaalt de rekening.



Een dreigende asielcrisis.

Het aantal asielaanvragen zit op het hoogste niveau sinds de asielcrisis van 2015. Paars-groen laat betijen terwijl de asielcentra vollopen.



Besparen én investeren.

Vlaanderen kiest voor besparingen en vermijdt zoveel mogelijk taksen. Ondertussen investeert de Vlaamse Regering fors, en zetten we volop in op de relance.



Een begroting in evenwicht.

Vlaanderen halveert zijn begrotingstekort en zal tegen 2027 een begroting in evenwicht hebben.



Een écht activeringsbeleid.

Met een werkzaamheidsgraad van meer dan 75 procent scoort Vlaanderen pakken beter dan Wallonië en Brussel. Vlaanderen maakt werken dan ook echt lonend, dankzij onder meer de jobbonus.



Een energiekorting voor alle Vlamingen.

Vlaanderen verzacht de energiefactuur voor alle Vlaamse gezinnen en alleenstaanden. Niet alleen voor wie al van een sociaal tarief geniet.



Een integratieproject met duidelijke plichten.

Vlaanderen heeft gelukkig de middelen in handen om nieuwkomers te integreren. Daarbij speelt kennis van het Nederlands een cruciale rol. Daarom kwam er een verplichte taalscreening in de kleuterklas. Zodat we tijdig kunnen ingrijpen.