



Jaargang 2014 • nr. 3 • oktober

NVA ROTSELAAR

DENKEN.DURVEN.DOEN.

ROTSELAAR STAPELT SCHULDEN VERDER OP

De schuldenberg in Rotselaar wordt alleen maar groter, zoals we al eerder hebben aangeklaagd. Iedereen moet weten hoe beroerd onze gemeente er financieel aan toe is. Slechts negen gemeenten in heel Vlaanderen hebben een nog hogere schuld per inwoner!

De Vlaamse overheid wil uiteraard dat de gemeenten hun financiën op orde hebben. Het controlemechanisme dat ze hiervoor gebruikt, is de autofinancieringsmarge (AFM). Deze AFM geeft weer in welke mate een gemeente in staat is haar leningen af te betalen. Alle Vlaamse gemeenten moeten ten laatste tegen 2019 een positieve AFM hebben.

Tweederde van de Vlaamse gemeenten zal dit al realiseren aan het einde van 2014. In Rotselaar ligt de situatie jammer genoeg iets minder positief. In het meerjarenplan 2014 -2019 zien we volgende dramatische cijfers:

AUTOFINANCIERINGSMARGE (AFM)

2014	2015	2016	2017	2018	2019
€ -987 241	€ -1 156 263	€ -1 073 513	€ -742 078	€ -355 441	€ 117 808

LENINGEN AFBETALEN MET NIEUWE LENINGEN

Rotselaar kan de komende jaren haar leningen niet afbetalen met eigen kapitaal en moet dus gaan bijlenen. We betalen onze leningen dus af door nieuwe leningen aan te gaan! Volgens het meerjarenplan van de gemeente zal de AFM in 2019 wel positief zijn.

GEEN GELD MEER VOOR INVESTERINGEN

Maar ten koste van wat? Eén van de gevolgen zal zijn dat er de komende

INVESTERINGSBUDGET

2014	2015	2016	2017	2018	2019
€ 3 378 356	€ 899 168	€ 103 000	€ 506 000	€ 286 000	€ 120 000

jaren zo goed als geen ruimte meer is voor investeringen. Investeringen die onmisbaar zijn om er voor te zorgen dat onze gemeente een aangename plaats zou blijven om te wonen. Her-

aanleg van wegen, modernisering van publieke gebouwen, aankoop van noodzakelijk materiaal, aanleggen van snelheidsremmende maatregelen, ... het wordt allemaal uitgesteld. Hierbij een overzicht van de investeringsbudgetten van de komende jaren volgens het meerjarenplan 2014-2019:



BRAM SPEETJENS
Gemeenteraadslid
Bram.Speetjens@n-vla.be

Dus ondanks het feit dat u in Rotselaar flink meer belastingen betaalt, blijft er nog steeds geen ruimte over om noodzakelijke investeringen te doen. Voorlopig blijft het oorverdovend stil bij de meerderheid als we vragen hoe ze denken dit probleem op te lossen! Gaan de belastingen nog verder omhoog? Gaan er nieuwe besparingen komen?

N-VA-brunch



19 oktober

10.30 - 14.30 uur

N-VA Rotselaar organiseert op 19 oktober een brunch. U mag zich verwachten aan een uitgebreid buffet met warme en koude gerechten en overheerlijke desserten.

We verwelkomen ook gastspreker **THEO FRANCKEN**, federaal Kamerlid en burgemeester van Lubbeek.

NIET LANGER AAN TE ZIEN

N-VA Rotselaar kan dit niet langer blijven aanzien. Ook vanuit de oppositie willen we onze verantwoordelijkheid nemen. We willen de volgende maanden een aantal constructieve voorstellen doen om de schuldenlast van de gemeente terug te dringen zonder dat de bewoners hier last van hebben. Hierover meer in ons volgend nummer.

N-VA Rotselaar: ook actief in Brussel!



PIET DE BRUYN
Gemeenteraadslid - Vlaams Parlements lid
piet.debruyn@n-v.be

Met meer dan 10 000 voorkeurstemmen geraakte **gemeenteraadslid Piet De Bruyn opnieuw probleemloos verkozen voor het Vlaams Parlement**. Zijn fractieleden verkozen hem vervolgens als ondervoorzitter van de fractie en als afgevaardigde voor het nationale partijbestuur. Daarnaast kreeg hij ook nog het vertrouwen om de volgende jaren als deelstaatsenator te zetelen. We gingen even polsen hoe hij dit de volgende jaren wilt invullen.

Armoede en uitsluiting aanpakken

Piet: "In het Vlaams Parlement wil ik me vooral focussen op de beleidsdomeinen Gelijke Kansen, Armoedebestrijding en Natuur. Met deze beleidsdomeinen kan ik me echt storten op wat me het meest nauw aan het hart ligt. Zorgen dat Vlaanderen een aangename plek blijft om te wonen en te werken met daarbij bijzondere aandacht voor iedereen die uit de boot dreigt te vallen. Armoede en uitsluiting zijn helaas voor veel te veel mensen een bittere realiteit. In economisch moeilijke tijden daar gepaste antwoorden op vinden, is een hele uitdaging. Met Liesbeth Homans als minister moet het echter mogelijk zijn om dingen te veranderen. Daar wil ik vanuit het parlement mee werk van maken."

Waarheen met de Senaat?

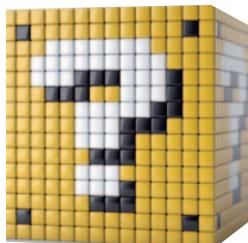
Piet: "De Senaat werd door de zesde staatshervorming behoorlijk afgeslankt. Voor ons had het nog heel wat verder mogen gaan. Door de verdere verschuiving van het politieke centrum naar de deelstaten, wordt de Senaat immers overbodig. Maar de andere partijen wilden (nog) niet weten van het afschaffen van de Senaat. Zolang de Senaat bestaat, willen we er ernstig werk leveren. Dat lijkt ons niet meer dan logisch. Zelf wil ik in de Senaat de verdere evolutie naar een confederaal staatsmodel

bepleiten. Dat plan hebben we tijdens de verkiezingen op de politieke agenda gezet en moet nu verder worden bepleit."

En Rotselaar?

Piet: "Rotselaar is nooit ver weg in Brussel. Heel wat dossiers hebben gevolgen voor onze gemeente. Zo staat de volgende jaren de verdere integratie van het OCMW in het gemeentebestuur op de politieke agenda. Maar ook de grote mobilitetsdossiers hebben hun impact op onze gemeente: een spitsstrook op de E314 is daar maar een voorbeeld van. Ook wil ik in het Vlaams Parlement mee vorm geven aan het regeerakkoord voor wat betreft het terugdringen van betuttelende regeltjes. Gemeenten moeten zelf hun verantwoordelijkheid kunnen dragen en daarvoor het vertrouwen krijgen van de Vlaamse overheid. Vlaams minister-president Geert Bourgeois kan daarvoor op mijn steun rekenen!"

Wist je dat ...



... de eigen informatievergadering die N-VA Rotselaar heeft gehouden over de doortochten een aantal vragen en ideeën opleverde die de mandatarissen zullen meenemen naar de gemeenteraad?

... de klankbordgroepen in verband met de doortochten eindelijk werden samengesteld door de gemeente? We vroegen hier al maanden om.

... Rotselaar helaas in de top 10 staat van gemeenten met de hoogste schuld per inwoner?

... we de volgende maanden willen kijken hoe de Jack-Op meer activiteiten en meer inkomsten kan krijgen? Nu kost deze zaal de gemeente jaarlijks een paar tienduizenden euro's!

... we het dossier over de verkaveling aan de Heirbaan blijven opvolgen? Hier is het laatste woord zeker nog niet over gezegd.

Leuven Rechtdoor houdt Rotselaar wakker

Het rommelt boven Rotselaar. Sinds het vroege voorjaar krijgen we te maken met lawaai van dalende én stijgende vliegtuigen. Actiegroep Leuven Rechtdoor bond de kat de bel aan en startte een petitieactie. Met succes! Vele inwoners uit Rotselaar zetten hun handtekening al onder de petitie. Ook onze raadsleden en bestuursleden worden regelmatig over dit probleem aangesproken. We vroegen het gemeentebestuur een duidelijk standpunt in te nemen.

Leuven Rechtdoor

De aangepaste vliegroute gekend onder de naam Leuven Rechtdoor concentreert de landingsroutes vanaf Gelrode in trechtervorm richting de luchthaven. Onnodig te zeggen dat de gemeente Rotselaar recht onder die route valt. Naast de stijging van de aantal landende komen er nu ook nog opstijgende vliegtuigen bij over de gemeente, vliegtuigen die normaal sneller hun bocht maken naar hun bestemming richting zuiden of westen.

Niemand pleit voor een sluiting van de luchthaven. De 60 000 rechtstreekse en onrechtstreekse luchthavenjobs zijn veel te belangrijk voor de regio. Wel is het duidelijk voor ons dat er een eerlijke spreiding moet komen van de vluchten. Het aanhouden van de huidige regeling 'Leuven Rechtdoor' is voor de N-VA geen optie!

Geen gehoor bij gemeente

Verschillende inwoners lieten ons weten dat ze met klachten naar de gemeente trokken, maar daar geen gehoor



vonden. E-mails blijven wekenlang onbeantwoord. Dat kan niet. Antwoorden op een e-mail van een inwoner is gewoon een zaak van elementaire beleefdheid!

Omdat de klacht van de inwoners steeds luider begon te klinken, heeft raadslid Gunther Dereze op de gemeenteraad van 1 september de meerderheid naar haar standpunt gevraagd. De meerderheid steunt het pleidooi voor een eerlijke spreiding en zal verder overleg plegen met de buurtgemeenten. Wordt dus zeker nog vervolgd.



GUNTHER DEREZE
Gemeenteraadslid
gunther.dereze@n-va.be

Rotselaar: Toegankelijk voor iedereen?

Als ouder heb u er ongetwijfeld al mee te maken gehad. Met de kinderwagen stuitte u wellicht op hinderpalen op uw weg. Gelukkig zien we dat hier stilaan meer aandacht aan geschenken wordt en verbetert de toegankelijkheid op straat met mondjesmaat. Al is ook hier nog steeds veel werk aan de winkel.



Nog moeilijker is het voor personen met een beperking. Vindt u plaats met de wagen? En wat moet u doen om zo een parkeerkaart te bemachtigen? Welke voorzieningen bestaan er en wat doet de gemeente om hierbij te helpen?

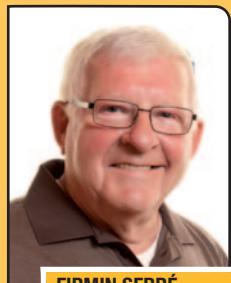
De N-VA staat voor een samenleving waar mensen met een beperking helemaal deel van uitmaken. We plaatsen niemand apart. Daarom ijveren we voor een integraal beleid dat bovendien simpelweg de beste en meest duurzame kansen biedt voor iedereen.

Samen weten we meer

Alles kan beter. Zeker ook het beleid van de gemeente wat betreft

personen met een beperking. Momenteel brengen we de zwakke en sterke punten in kaart. Staan parkeerplaatsen voor personen met een beperking goed aangeduid? Zijn de gemeentelijke gebouwen goed toegankelijk? Kan u vlot alle nodige informatie vinden?

U kan ons helpen door zelf uw vaststellingen en suggesties aan ons te bezorgen.



FIRMIN SERRE
Bestuurslid
firmin.serre@n-va.be

Vlaamse Regering wil vertrouwen, verbinden en vooruitgaan

N-VA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

De N-VA heeft het roer van de nieuwe Vlaamse Regering stevig in handen. Een regering die een duidelijk en krachtig antwoord wil bieden op de budgettaire en sociale uitdagingen waar Vlaanderen voor staat. Een regering die wil vertrouwen, verbinden en vooruitgaan.

Geert Bourgeois, Vlaams minister-president: "Het Vlaamse regeerakkoord stelt een echte verandering voorop. Een kleine, slagvaardige overheid met minder overheidsbeslag, minder regels en minder lasten en met meer ruimte voor investeringen. We staan voor moeilijke budgettaire tijden. Inspanningen zijn nodig, want deze Vlaamse Regering wil haar begroting in evenwicht houden. Zo creëren we ruimte om te investeren in onze economie én in de zorg."



Het volledige regeerakkoord vindt u op www.n-va.be



Philippe Muyters: Vlaams minister van Werk, Economie, Innovatie en Sport

Jan Peumans: voorzitter Vlaams Parlement

Liesbeth Homans: viceminister-president en Vlaams minister van Binnenlands Bestuur, Inburgering, Wonen, Gelijke Kansen en Armoedebestrijding

Geert Bourgeois: minister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Buitenlands Beleid en Onroerend Erfgoed

Ben Weyts: Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn

© N-VA/ID/Frederik Beyens

J A , D E N - V A S P R E E K T M E A A N

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.*
 Ik wens het N-VA-programma te ontvangen.

DE HEER **MEVROUW**

NAAM:

VOORNAAM:

STRAAT:

POSTCODE:

GEMEENTE:

TEL:

E-MAIL:

GEBOORTEDATUM: / /

**Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
E: info@n-va.be www.n-va.be**

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De act van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangrecht tot de gegevens, het verbeteren of het verwijderen ervan.

N-VA
DENKEN.DURVEN.DOEN.