



Trotsbon geeft handelaars duwtje in de rug (p. 2)



Veilige en comfortabele fietspaden (p. 3)

Rotselaar

OKTOBER 2020, NR. 3 | V.U.: GUNTHER DEREZE, KAPELSTRAAT 52, 3110 ROTSELAAR



rotselaar@n-va.be



www.n-va.be/rotselaar



N-VA Rotselaar

Beste Rotselarenaar,

Al meer dan zes maanden heeft het coronavirus een grote impact op ons allen. Gelukkig konden we ervaren hoe warm mensen voor elkaar zijn en blijven.

Half maart zaten mijn vrouw en ik ziek thuis. Omdat onze klachten beperkt waren, legden we niet de link met het virus. Ook testen gebeurde nog niet op grote schaal. De bevestiging dat wij het coronavirus opliepen kwam pas in juni na een routinebloedonderzoek. Er werd bij ons beiden een grote hoeveelheid antistoffen vastgesteld. Ik kreeg de mogelijkheid om via een klinische studie drie keer plasma te doneren. Mijn plasma zou worden toegediend aan mensen op intensieve zorgen om hun herstel te bespoedigen. Het sprak voor zich dat ik intekende, plasma geven duurt een uurtje en is pijnloos.

Via deze weg wil ik andere mannen – helaas kunnen vrouwen geen antistoffen doneren in dit onderzoek – aanmoedigen om hetzelfde te doen. Het is een kleine moeite met mogelijk een grote impact op het herstel van iemand die wel zware klachten heeft.

Ik heb me voorgenomen om vanaf nu vaker plasma en bloed te gaan geven. Dat kan steeds in het bloeddonatiecentrum van het Rode Kruis in Gasthuisberg. Bloed geven kan zelfs in Werchter. Doet u hetzelfde?

Dat we samen meer kunnen verwezenlijken, blijkt ook uit de verschillende artikels in dit huis-aan-huisblad. Ik wens u veel leesplezier!

Gunther Dereze, afdelingsvoorzitter



Op een andere manier aan politiek doen

Beleid voeren doen wij het liefst in samenspraak met alle partners. Door met elkaar in dialoog te gaan, te participeren, ontstaan gedragen en gestaafe ideeën die werken voor iedereen. U hebt als inwoner mogelijk al deelgenomen aan een adviesraad, een participatietraject of een gemeenteraad. Fijn! U neemt deel aan ons beleid. Woonde u ook al eens een commissie bij?

In een commissie worden de besprekingen van de gemeenteraad voorbereid. Elke commissie is samengesteld uit raadsleden van alle politieke partijen en behandelt specifieke beleidsdomeinen. Ze verlenen advies en formuleren voorstellen hoe we vormgeven aan de inspraak van onze inwoners. De commissies kunnen steeds deskundigen en belanghebbenden horen.

Discussieplatform met alle partijen

In het verleden werd tijdens een commissie vaak gesproken van meerderheid naar oppositie. Daar brachten wij verandering in. Nu is een commissie een discussieplatform over de partijgrenzen heen. De commissies zijn nu boeiend omdat alle partijen uitgebreid aan bod komen. Zo krijgt u als inwoner een duidelijk beeld van de verschillende partijstandpunten. Bovendien maakt u kennis met de gemeenteraadsleden die u en/of andere inwoners vertegenwoordigen. Door als inwoner aanwezig te zijn tijdens een commissie, hebt u een goede bron van informatie.

Natuurlijk blijven wij ook inzetten op communicatie, zodat iedereen de correcte informatie krijgt.



▲ Gemeenteraadslid Frans Vansteenbeeck en schepen Piet De Bruyn tijdens de gemeenteraadscommissie Welzijn. Ook u bent daar welkom.

Mogen we u binnenkort verwelkomen op een gemeenteraadscommissie? Kijk op www.rotselaar.be/gemeenteraadscommissies voor meer informatie.



Trotsbon geeft lokale handelaars duwtje in de rug

Trotsbon
15 euro

De coronacrisis zal nog lange tijd een stempel op ons leven drukken. Ook de Rotselaarse ondernemers ontsnappen niet aan de gevolgen van het heimelijke coronabeestje. Om onze lokale zelfstandigen een hart onder de riem te steken, gaf het gemeentebestuur elk huishouden een trotsbon van 15 euro.

De coronamaatregelen hebben een grote impact op de economie. Ook in Rotselaar. Om onze ondernemers moed te geven, riep uw gemeentebestuur de trotsbon in het leven. Elk Rotselaars huishouden kreeg zo'n bon van 15 euro in de brievenbus.

Extra zuurstof

“Met de trotsbon geven we de ondernemers extra zuurstof”, zegt gemeenteraadslid en toekomstig schepen van Ondernemen Suzy Michiels. “Maar het is in de eerste plaats een dankjewel omdat ze er staan voor de inwoners, in goede en slechte tijden.” Veel ondernemers engageren zich al jaren in ons levendige verenigingsleven. Zij sponsoren, lenen materiaal uit, verlenen gratis professioneel advies en ondersteunen verschillende evenementen.

Koop lokaal

“Samen met de ruimere actie ‘koop lokaal’ willen we een signaal van erkenning uitzenden en inwoners aanmoedigen om lokaal te kopen. We moeten met z'n allen blijven vechten. Ondernemers verdienen het om meegetrokken te worden in onze strijdvaardigheid. We hopen allemaal samen (financieel) gezond aan de eindmeet te komen”, besluit Suzy Michiels.



▲ “Met de trotsbon steken we onze lokale zelfstandigen een hart onder de riem”, zegt gemeenteraadslid en toekomstig schepen van Ondernemen Suzy Michiels.

De gemeenteraad besliste om de geldigheidsduur van alle trotsbonnen te verlengen. U kan uw trotsbon nog tot 31 december gebruiken.

Wist u dat het Sociaal Huis van de Vlaamse overheid financiële middelen kreeg voor extra trotsbonnen voor de meest kwetsbaren?



“We vinden de trotsbon een mooi initiatief van de gemeente. Dit is een leuk steuntje in de rug, zowel voor de klant als de handelaars. Makkelijk te gebruiken en zo leren sommige klanten bijvoorbeeld onze dagschotels of desserts kennen omdat ze dan snel zoiets erbij nemen.” - broodjeszaak Sandwich uit Werchter

Welk klimaatidee heeft u voor Rotselaar?



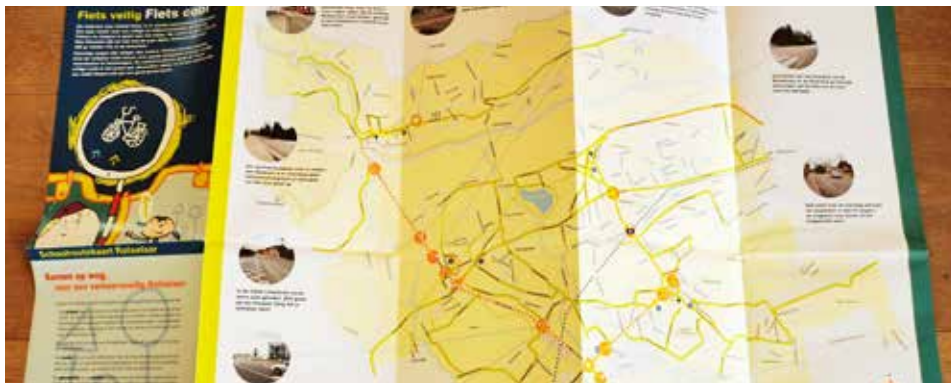
Een ambitieus klimaatactieplan zonder breed draagvlak? Onmogelijk! Daarom tekende schepen Piet De Bruyn een breed participatietraject uit. Helaas zorgde Covid-19 ervoor dat de plannen grondig moesten worden hertekend. Als het veilig kan, komt er op 23 november een klimaatcafé. Maar daar wachten we niet op. U kreeg ondertussen een postkaart in de bus waarop u uw plannen uit de doeken kan doen. Steek uw goede ideeën in de klimaatbrievenbus in uw wijk of stuur ze in via het online platform www.maakjebuurtmee.rotselaar.be.

In een tweede fase worden de ideeën gewikt en gewogen. Daarna gaat de provincie Vlaams-Brabant in voortdurende dialoog met de gemeente over tot het uitschrijven van het klimaatactieplan. Ook hier zorgen we voor betrokkenheid en terugkoppeling. In de zomer van 2021 moet het plan klaar zijn.

Veilige en comfortabele fietspaden

Het gebruik van de fiets neemt de laatste jaren alleen maar toe. Bovendien zorgde de lockdownperiode voor het (her)ontdekken van de eigen omgeving, te voet of met de fiets. Dat we meer fietsen en wandelen is heel goed voor onze gezondheid en het milieu, maar het betekent ook meer drukte, met soms gevaarlijke situaties tot gevolg.

Doordat niet iedereen met hetzelfde doel fietst, lopen de snelheden uiteen van 10 à 15 km/u tot 45 km/u. Een moeilijke combinatie op onze huidige fietspaden. **We investeren dus fors opdat fietsers en voetgangers zich veilig kunnen verplaatsen.**



- ➔ Een fietsnetwerk. Door de aaneenschakeling van fietsstraten kunnen meer kinderen veilig naar school en kunnen inwoners veilig van Werchter naar Wezemaal over Rotselaar.



- ➔ Een fiets snelweg tussen Leuven en Aarschot langs het station in Wezemaal.



- ➔ Een duidelijke signalisatie voor speedpedelecs aan het fiets- en wandelpad tussen Rotselaar en Wijgmaal. Er wordt ook nagekeken hoe dit pad beter geschikt gemaakt kan worden voor de verschillende zwakke weggebruikers.



▲ Gemeenteraadslid Frans Vansteenbeeck zet mee zijn schouders onder een veilige fietsinfrastructuur.



- ➔ Een fietszone in Werchter. Een fietszone, een aaneenschakeling van fietsstraten, scheidt duidelijkheid voor alle weggebruikers en voorkomt een overvloed aan verkeersborden.



- ➔ Nieuwe fietspaden in de Vijfde Liniestraat samen met de rioleringswerken van Aquafin. Zo zullen de fietspaden tussen de grens met Leuven en de Molenstraat vernieuwd en verbreed worden. Ter hoogte van Wijgmaalbroek komt een duidelijke en veilige fietsoversteek.

Waar rijdt de speedpedelec?

De voorbije jaren nam de populariteit van de elektrische fiets sterk toe. Je vindt deze rijwielen in allerlei soorten: van bakfietsen over stadsfietsen tot mountainbikes. De overgrote groep van deze rijwielen wordt aangedreven door een elektrische motor met als doel trapondersteuning. Met andere woorden: de bestuurder moet trappen om gebruik te maken van de motor.

Naast de elektrische fietsen die ondersteuning bieden tot 25 km/u zijn er ook speedpedelecs. Daarmee kan je tot 45 km/u rijden. Die laatste, snelle variant is volgens de wet geen fiets maar een bromfiets klasse P. Dat betekent dus ook dat de bestuurder gebonden is aan regels die grotendeels overeenkomen met die voor bromfietsen klasse B. Zo moet de bestuurder in het bezit zijn van een rijbewijs, is het dragen van een helm verplicht en moet de fiets voorzien zijn van een nummerplaat.

Er bestaan, jammer genoeg, wel wat misverstanden en onduidelijkheden over de plaats van de speedpedelec in het verkeer. Wanneer de toegelaten snelheid op de rijweg 70 km/u of meer bedraagt, dan moet de speedpedelec gebruikmaken van het fietspad. Is de toegelaten snelheid 50 km/u of lager, dan heeft de bestuurder de keuze om het fietspad of de rijweg te gebruiken. Uiteraard rekening houdend met snelheidsbeperkingen, bijkomende verkeersborden met betrekking tot het gebruik van het fietspad, de rijrichting en de veiligheid van zichzelf en de andere gebruikers van fietspad en rijweg. Uitzonderingen worden aangeduid met het symbool bromfiets, aangevuld met de letter P.



▲ Er rijden steeds meer speedpedelecs rond, maar jammer genoeg bestaan er nog heel wat misverstanden over hun plaats in het verkeer. Een van onze bestuursleden toont hoe het moet.

Quiz

Weet u bij volgende verkeersborden of de speedpedelec toegelaten is?



- 1 Neen, speedpedelecbestuurders mogen niet op een (gemengd) fietspad aangeduid met bord D9 rijden.
- 2 Ja, door de uitzondering bromfiets klasse P mag de speedpedelec deze weg gebruiken. De snelheidsbeperking is 30 km/u.
- 3 Ja, de speedpedelec is verplicht gebruik te maken van het fietspad waaraan dit onderbord toegevoegd werd.

O oplossingen:



Wist u dat ...

→ de kinderen in GBS Het Nest in Wezemaal aangenaam verrast waren door de aanpassingen aan het schoolgebouw en de sportinfrastructuur?



→ Rotselaar vanaf eind april overstapt op gele containers voor het ophalen van papier en karton? Dit is veel properder en arbeidsvriendelijker voor de papierophalers. In december krijgt u een brief in de bus met alle nodige uitleg.



→ we heel wat plantjes uitdeelden voor Kom op tegen Kanker?



→ we niet alleen de eerste profkoers na maanden coronacrisis hadden, maar volgend jaar ook het WK wielrennen mogen verwelkomen? We kijken ernaar uit om er samen met u een waar volksfeest van te maken!

→ onze schepen Piet De Bruyn u deze zomer via zijn Facebookpagina liet kennismaken met de mooiste plekjes van Rotselaar?



→ gemeenteraadsvoorzitter Bart De Vos alle scholen heeft bezocht om te vertellen over politiek en zo de nieuwe kindergemeenteraad werd samengesteld en opnieuw wordt opgestart?

→ we een warme oproep deden aan alle ondernemers, zelfstandigen en vrije beroepen om deel te nemen aan het impactonderzoek? Zo kunnen we nagaan hoe groot de impact van de coronacrisis is, wat de verwachtingen voor de toekomst zijn en hoe wij optimaal kunnen ondersteunen. Ook de trotsbon wordt mee geëvalueerd.



→ gemeenteraadslid Noëlla D'Hooghe zich inzette voor het behoud van de petanquebaan in de uitwerking van de nieuwe speelpleinen in de Rigessel? De vernieuwde speelpleintjes bieden kansen aan jong en oud, groot en klein om zich te ontspannen en mekaar te ontmoeten. Coronaproof, uiteraard!

→ op één jaar tijd al 35 procent van onze straatverlichting werd omgezet naar energie-vriendelijke en duurzame ledverlichting? De dorpscentra schakelen eerst om, zodat de openbare verlichting er weer kan branden gedurende de hele nacht, waarvan gedimd tussen 22 en 6 uur. Zo zorgen we voor veilige dorpskernen vanaf ten laatste eind oktober 2020.



→ we ons favoriete raamgedicht hebben gespot?



→ u nog tot 31 oktober streekeigen groen kan aankopen via onze samenaankoop 'Behaag je tuin'? Zo helpt u samen met ons de natuur een handje.

→ we een meldpunt hebben in de gemeente? Zo worden alle meldingen geregistreerd en opgevolgd. Meldingen kunnen zijn: putten in de weg, zwerfkatten, onduidelijke verkeerssignalisatie, sluikestort, onderhoud aan wegen of openbaar groen ...



→ onze bestuursleden deelnamen aan de World Cleanup Day?

Samen maken we Vlaams-Brabant groener

Hebt u een goed idee en wilt u mee de handen uit de mouwen steken?

Mail dan naar meerbos@vlaanderen.be

4.000 hectare extra bos tegen 2024, dat is de ambitie van Zuhal Demir en de Vlaamse Regering. Ze slaan daarvoor de handen in elkaar met een ongeziene Bosalliantie van natuurverenigingen, bosgroepen, regionale landschappen, lokale besturen en jeugdverenigingen.

122
miljoen
euro budget

1.000.000
bomen
in Vlaams-Brabant

4.000 ha
effectief extra bos
tegen 2024

20.000 ha
extra natuur
onder natuurbeheer

In de provincie Vlaams-Brabant ...

- erkent Zuhal **64 hectare extra natuurreservaten** en maakte ze 32 hectare natuurreservaat toegankelijker,
- saneren we 60 hectare **achter het station van Vilvoorde**, waar op termijn een groot stadspark komt en beken zoals de Trawoolbeek worden opengelegd,
- maakt de Vlaamse Regering 2,2 miljoen euro vrij voor de aankoop en bebossing van gronden in het **arrondissement Halle-Vilvoorde**,
- worden eindelijk de **Pellenbergse Bronbossen** beschermd.



“De relatie tussen Vlaanderen en de natuur was de voorbije jaren geen goed huwelijk. Daar brengen wij verandering in.”

Zuhal Demir, Vlaams minister van Omgeving



NVA
DE VERANDERING WERKT

