

## Mensensmokkel parking E40 in Rotselaar aangepakt

Het aantal inklimmingen door illegale vreemdelingen in vrachtwagens (onder meer op de parking langs de E40 in Rotselaar) verdrievoudigde in 2014. N-VA Rotselaar informeerde bij staatssecretaris voor Asiel en Migratie Theo Francken (N-VA) hoe hij die trend wil omkeren.

Het stijgend aantal inklimmingen in Rotselaar een gevolg van strengere controles op de parkings in Oost- en West-Vlaanderen. Een werkgroep transitmigratie brengt het fenomeen precies in kaart en er komen meer gerichte opsporingsacties op de parking van de E40.

Informatiecampagnes moeten vrachtwagenchauffeurs de nodige ondersteuning bieden om inklimmingen te vermijden. Parkinguitbaters krijgen tips voor de inrichting van hun parkeerterreinen. De burger wordt alert gemaakt om elke verdachte beweging snel te signaleren.

De staatssecretaris zet ook volop in op samenwerking tussen de politiediensten, de Dienst Vreemdelingenzaken, de parketten en gewesten.

## Alternatieven voor meerderheidsbeleid

Het nieuwe gemeentebestuur is ruim twee jaar bezig. Hoog tijd voor een eerste, voorlopige evaluatie. Overlopen van geluk doen we alvast niet. Te veel beloften wachten nog op concrete uitvoering. Ondertussen is wel al duidelijk dat communicatie en constructief samenwerken nog altijd niet lukt. Helaas.

### ACTIE! DAT HEBBEN ONZE HANDELAARS NODIG

Ook over de inzet voor de lokale handelaars zijn we allerminst tevreden. Veel mooie woorden, maar bitter weinig resultaat. Studies worden besteld en in afwachting daarvan gebeurt er niets. Natuurlijk zijn er geen tovermiddelen, maar wachten levert zeker niets op. Actie, dat hebben onze handelaars nodig.

De twee grote dossiers van de doortochten stemmen ons gelukkig milder. Dit zijn complexe dossiers die met heel veel aspecten rekening moeten houden. De klankbordgroepen zijn een goed idee, maar perfect werken doen ze nog niet. Vanuit Wezemaal horen we veel positieve geluiden, voor Rotselaar geldt dit helaas veel minder. Laat ons hopen dat de gemeente de volgende maanden werk maakt van een draagvlak door voortdurend correct en tijdig te informeren, te consulteren en ... ook effectief de plannen bij te sturen!

### GIGANTISCHE SCHULDENBERG BLIJFT

Grootste struikelblok blijft de gigantische schuldenberg van de gemeente. Hier kunnen we niet anders dan vaststellen dat de meerderheid van CD&V en Open Vld geen enkele vooruitgang heeft geboekt de voorbije jaren. De sussende woorden van de burgemeester dat het met die schuld wel goed komt, stellen ons allerminst gerust.

Net als de voorbije maanden zullen we ze voorleggen aan de meerderheid. Je weet maar nooit. Misschien luisteren ze nog wel eens. Hoop doet leven, nietwaar?



**Piet De Bruyn**  
fractieleider  
gemeenteraad

## Dijleterras Werchter: 100 000 euro voor prestigeproject

Het Dijleterras in Werchter mag dan wel mooi zijn, het kost de gemeente – en dus u – zo'n 100 000 euro. En dat terwijl we tegen een enorme schuldenberg blijven aankijken.

Het hele project kost 140 000 euro, waarvan 40 000 euro betaald door Europa. Dit betekent nog altijd dat het terras 100 000 euro aan de gemeente kost. En dus aan u. U weet ondertussen hoe belabberd de financiële toestand van de gemeente is. We waren dan ook zeer verbaasd toen we over deze plannen hoorden.

Toen we de vraag stelden waarom de gemeente in deze financieel moeilijke tijden 100 000 euro uitgeeft aan een prestigeproject, was het antwoord van schepen Carine Gooris laconiek: "Tja, anders waren we die 40 000 euro kwijt geweest".

Dat is even dwaas als op het autosalon een wagen kopen omdat je anders de korting mist en niet omdat je een nieuwe wagen nodig hebt! Het is onder andere dit soort redeneringen die onze gemeente in een financieel moeilijke toestand hebben gebracht.



## Rechtbank vernietigt vliegroute 'Leuven Rechtdoor'



Gunther Dereze, gemeenteraadslid

De N-VA wees al eerder op de sterk toegenomen geluidsoverlast door het gewijzigde gebruik van de vliegroute 'Leuven Rechtdoor'. Ook in de gemeenteraad brachten we deze problematiek ter sprake. Samen met de hele gemeenteraad steunden we de gemeente in haar voornemen om ook juridische stappen te zetten.

De rechtbank van Eerste Aanleg in Brussel heeft een paar weken geleden de vliegroute 'Leuven Rechtdoor' vernietigd. De rechtbank eist dat de controversiële vliegroute wordt opgeheven. Binnen de drie maanden na de uitspraak van de rechtbank moet de wijziging worden doorgevoerd. Daarna leren we terug naar de situatie van voor maart 2014.

### EERLIJKE SPREIDING BLIJFT HET DOEL

Goed nieuws voor Rotselaar! We willen eerst en vooral de vrijwilligers van de actiegroep 'Leuven Rechtdoor' proficiat wensen met dit resultaat. Zij werkten hard om het probleem aan te kaarten en op de politieke agenda te zetten.

N-VA Rotselaar herhaalt haar standpunt dat er dringend werk gemaakt moet worden van een herziening van de vliegroutes met als uitgangspunt een eerlijke spreiding van de overlast. Van een verhuis van de luchthaven kan voor ons geen sprake zijn. De luchthaven zorgt direct en indirect voor tienduizenden jobs. Die willen we niet verloren laten gaan!

## Wist-je-dat ...

... de buitenschoolse kinderopvang **Stekelbees** verhuist naar de Kapelstraat? Daardoor komt er in de Bergstraat een nieuwbouwproject.

... er eindelijk een **vrijliggend fietspad** komt op de Haachtsesteenweg?

... Café QV als **'beste café van Vlaanderen'** werd verkozen? Dat ondersteunde de N-VA passend met een ruiker bloemen en een cafébezoek.

... er dagelijks **extra treinen** stoppen in Wezemaal? De N-VA had daar bij de minister én de NMBS sterk op aangedrongen.

... we positieve reacties hoorden over de manier waarop ideeën uit de klankbordgroep **'doortocht Wezemaal'** worden opgepikt?

... Vlaams minister-president Geert Bourgeois (N-VA) naar Rotselaar kwam om **bij Danone twee nieuwe productielijnen** te openen?



## N-VA wil Rotselaarse schuldenberg aanpakken

N-VA Rotselaar wil actief zoeken naar oplossingen voor de hoge schuldenberg die onze gemeente torst. De meerderheid blijft passief, de N-VA wil de problemen aanpakken. "Daarom stellen we een gemeentelijke belasting voor op niet-geadresseerd reclamedrukwerk", zegt N-VA-gemeenteraadslid Bram Speetjens. "Een belasting die de inwoners van Rotselaar overigens niets kost". Maar de meerderheid wil er niet over nadenken.

U kent ze wel: al die boekjes, flyers en reclamefolders die wekelijks uw brievenbus vullen en vaak rechtstreeks bij het oud papier terecht komen. De N-VA stelt voor dit ongeadresseerd drukwerk te belasten. Een maatregel met heel wat verrassende voordelen.

### Goed voor het milieu

Ondanks diverse verbeteringen in het recycleren van papier betekent het gebruik ervan nog steeds een sterke druk op het milieu. In dat kader past deze maatregel overigens perfect bij het beleidsplan, de belofte om de CO<sub>2</sub>-uitstoot tegen 2020 met een vijfde te verminderen en het klimaat-actieplan. Zo omarmen we het principe van 'de vervuiler betaalt'.

### Inkomsten komen van buiten gemeente

Uit een steekproef van N-VA Rotselaar blijkt dat maar liefst 96 procent van de inkomsten die deze maatregel zou genereren van buiten de gemeente komt. Met andere woorden: de overgrote meerderheid van folders die u in uw brievenbus vindt, komen van handelaars van buiten onze gemeente. Dankzij uitzonderingsmaatregelen die in het plan waren opgenomen, zouden onze Rotselaarse handelaars bijna volledig buiten schot blijven.

### Algemeen verspreide maatregel

Al meer dan 80 procent van de gemeenten in Vlaams-Brabant heeft een dergelijke belasting. Rotselaar is vandaag nog altijd kampioen wat betreft schulden. Het afbouwen daarvan zou dan ook een absolute topprioriteit moeten zijn. Maar zoals u de afgelopen jaren mocht vaststellen gaan de coalitiepartners het geld liever bij onze inwoners zoeken dan buiten de gemeente.

### Draagvlak bij handelaars

Hoewel meer dan 96 procent van de inkomsten van buiten de gemeente zouden komen, kunnen we niet ontkennen dat een aantal handelaars uit onze gemeente ook door deze maatregel getroffen zouden worden. Het spreekt dan ook voor zich dat we eerst met verschillende van deze handelaars zijn gaan spreken om hun mening te horen. Wij mochten vaststellen dat zij hier zeker niet weigerachtig tegenover stonden. Omdat ze in andere gemeenten deze belasting wel moeten betalen, waren enkelen zelfs verbaasd dat deze in Rotselaar nog niet bestaat.

### Vier maatregelen om handelaars te steunen

Al verschillende jaren stellen we vast hoe handelszaken in onze gemeenten de deuren sluiten. De bestuursmeerderheid verschuilt zich achter de beperkte financiële mogelijkheden van de gemeente en vestigt alle hoop op de handelskernversterking. De handelaars hebben echter vandaag nood aan concrete maatregelen.

De invoering van deze belasting zou ons de financiële ruimte geven om dit wel te doen. We koppelen ons voorstel dan ook aan vier concrete maatregelen die we zouden invoeren om de Rotselaarse handelaars en ondernemers te steunen. Concreet ging het onder andere om het financieel **ondersteunen van starters** en een mooie jaarlijkse subsidie voor het verenigen en **promoten van de Rotselaarse handelaars**. Daarnaast stelden we een **'RotselaarBon'** voor om lokale handelaars te steunen en wat meer aandacht voor onze handelaars in het **gemeentelijk infoblad**. We betreuren dat de meerderheid over dit constructieve voorstel zelfs niet wilde nadenken. Een gemiste kans!



Een belasting op niet-geadresseerd reclamedrukwerk kost u niks, maar brengt de gemeente wel op.



Bram Speetjens, gemeenteraadslid

# Kracht van verandering. Motor van vooruitgang.

Als gemeenschapspartij wil de N-VA na decennia van stilstand het land terug in beweging krijgen. We moeten moeilijke, maar noodzakelijke keuzes maken om als gemeenschap weer vooruit te gaan. En dat heeft resultaat!

Stilletjes aan zien we dat de motor terug aanslaat. We gaan vooruit en we laten niemand in de steek. Dat is de Kracht van Verandering. En vooral: de Motor van Vooruitgang.



## Ontdek onze #Helfies

Vooruitgang gaat over #Helfies, niet over selfies. Om vooruit te komen moeten we allemaal ons steentje bijdragen. Net zoals Lucas, Mauro, Ella, Dirk en alle anderen die de Motor van Vooruitgang mee in gang duwen.

Benieuwd hoe Lucas de handen uit de mouwen steekt? Bekijk zijn verhaal op [www.n-va.be/vooruitgang](http://www.n-va.be/vooruitgang) en kom het meteen te weten.

## #Helfie worden?

Geef de Kracht van Verandering, Motor van Vooruitgang een duwtje in de rug! Ook jij kan een #Helfie zijn door zelf initiatief te nemen of je steentje bij te dragen waar je kan. Vooruitgang zit namelijk in ons allemaal, in de grote en de kleine dingen.

Op [www.n-va.be/vooruitgang](http://www.n-va.be/vooruitgang) ontdek je hoe ook jij kan bijdragen aan de Vooruitgang.



## Kracht van Verandering, Motor van Vooruitgang

Duw mee op [n-va.be/vooruitgang](http://n-va.be/vooruitgang)



### JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie  
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer  Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10  
[info@n-va.be](mailto:info@n-va.be) - [www.n-va.be](http://www.n-va.be)

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

